

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

PROPOSICIÓN No. _____ DE _____

Tema: Proyecto de Acuerdo No. 368 de 2024 ***“POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE OBRAS PÚBLICAS DEL DISTRITO CAPITAL 2024-2027 “BOGOTÁ CAMINA SEGURA”.***

Conforme al artículo 85 del Reglamento Interno del Concejo de Bogotá, me permito presentar **PROPOSICIÓN ADITIVA** al Proyecto de Acuerdo No. 368 de 2024 ***“POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE OBRAS PÚBLICAS DEL DISTRITO CAPITAL 2024-2027 “BOGOTÁ CAMINA SEGURA”.***

Adiciónese los siguientes Artículos en la **PORTE II - TÍTULO II. ESTRATEGIA FINANCIERA DEL PLAN DE DESARROLLO.**

TIPO/ARTÍCULO	TEXTO PARA ADICIONAR	RAZÓN DE LA ADICIÓN
Nuevo Artículo.	<p>Artículo: RENOVACIÓN DE MAQUINARIA, VEHÍCULOS Y EQUIPOS DE LA UAERMV. La Administración Distrital, a través de la UAERMV, buscará y gestionará fuentes de financiación para fortalecer y renovar su maquinaria, vehículos y equipos, con el fin de conservar con mayor efectividad, agilidad y celeridad la infraestructura del espacio público para la movilidad de la ciudad de su competencia.</p> <p>Para la adquisición y renovación de la maquinaria, vehículos y equipos, la UAERMV lo realizará de manera</p>	<p>Según datos expuestos por la UAERMV, para mantener el 80% de la malla vial de la ciudad en buen estado, se necesitaría una inversión de 7 billones de años en un plan de intervención por 12 años. Esto, además del reto presupuestal para la Administración Distrital, implica unas metas de ejecución con las que difícilmente podría cumplir la UAERMV con sus actuales capacidades técnicas y operativas disponibles.</p> <p>Ahora, resaltando las posibilidades administrativas que tiene la UAERMV para intervenir en obras de infraestructura pública directamente, pero sin obviar sus limitaciones presupuestales ante el reto del</p>

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

	gradual, sin afectar presupuestal ni técnicamente las intervenciones programadas.	mantenimiento de la malla vial, vemos con potencial beneficio para la ciudad un fortalecimiento de la UAERMV, que le permita mejores condiciones de funcionamiento y mayor alcance en sus acciones.
Nuevo Artículo.	Artículo XXX. Para la adquisición de maquinaria, vehículos y equipos, la UAERMV podrá utilizar el mecanismo de Asociación Público Privada, o cualquier otra modalidad de contratación señalada en la Ley 80 de 1993, la Ley 1150 de 2007, la Ley 1508 de 2012, así como generar alianzas con los privados, para realizar la planeación, logística, alistamiento de insumos e intervención de la infraestructura del espacio público para la movilidad de su competencia, previo estudio técnico, jurídico y financiero, conforme la normativa que rige la materia.	Para contar con una correcta ejecución de los servicios y una prestación del servicio, se hace necesario dar aplicación a las normas que ya están implementadas, con el fin no solo de hacer un uso debido de los recursos, sino agilizar los trámites contractuales, para esto se propone generar alianzas con el sector privado, previo cumplimiento de las etapas que rigen la contratación estatal para adquirir maquinaria, vehículo y equipos necesarios para la correcta ejecución de la UAERMV. No hay que olvidar los beneficios de contar con alianzas con los privados, por cuanto se ha demostrado que se da una correcta aplicación a los principios de la contratación estatal.

Cordialmente,

Firma

Cristina Calderón Restrepo
H.C. CRISTINA CALDERÓN RESTREPO
PARTIDO NUEVO LIBERALISMO